

**Аннотация к рабочей программе
профессионального модуля ПМ.04 Анализ эффективности работы судна
специальности 26.02.03 Судовождение (углубленная подготовка)**

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО специальности 26.02.03 Судовождение (углубленная подготовка).

**Профессиональный учебный цикл
ПМ.00 Профессиональные модули**

Профессиональный модуль ПМ.04 Анализ эффективности работы судна

Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем;

оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;

оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;

уметь:

применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов;

пользоваться методами научного познания; применять логические законы и правила; накапливать научную информацию;

применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем;

владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации;

знать:

термины, определения и общие положения;

производственные процессы на морском и речном транспорте, системы их анализа и улучшения;

методы контроля качества судовой энергетики:

основные положения теории оценок;

интегральные оценки качества;

методы оценки качества судовой энергетики;

правила предъявления и рассмотрения рекламаций;

методы оценки надежности судовых машин и механизмов;

основные понятия научно-исследовательской работы;
основы конструирования механизмов и систем;
судно как системный технический объект;
основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте;
об областях применения информационных технологий и их перспективах в условиях перехода к информационному обществу;
виды автоматизированных информационных технологий;
структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных технологий;
методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе информационной технологии.

В результате усвоенных знаний и освоенных умений, практического опыта в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности формируются профессиональные компетенции (ПК) и общие компетенции (ОК) (Матрица компетенций в соответствии с ФГОС СПО), а так же компетентности (К) согласно МК ПДНВ (Матрица компетентностей в соответствии с МК ПДНВ).

Виды учебной нагрузки и количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего – **377 часов**, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **125 часов**, включая:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **86 часов**;
самостоятельной работы обучающегося – **39 часов**;
учебная практика – **36 часов**
производственная практика – **216 часов**.

Итоговая аттестация по ПМ.04 в форме экзамена (квалификационного).